

Reductiedoelstellingen 2025 t.o.v. basisjaar 2022-2023

Doelstelling 1: 5% reductie scope 1 (gerelateerd aan verbruik eigen materieel)

Doelstelling 2: 5% reductie scope 2 (absoluut)

Doelstelling 3: 5% reductie projecten (gerelateerd aan verbruik eigen materieel)

Doelstelling 4: 10% reductie scope 3 (Reductie brandstof inhuurmachines; keteninitiatief)

Scope 1 en 2

Figuur 1: footprint per half boekjaar

Kantoren (incl. loods/werkplaatsen)	Scope	Eenheid	Emissiefactor	t/m Q2 24-25		t/m Q2 22-23	
				Aantal	ton CO2	Aantal	ton CO2
Ingekochte elektriciteit (kWh) - Eelde	2	[kg CO2/kWh]	0,0	6.789	0,0	8368	0,0
Ingekochte elektriciteit (kWh) - Harderwijk	2	[kg CO2/kWh]	0,0	1.083	0,0	2.393	0,0
Totaal ingekochte elektriciteit				7.872	0,0	10.761	0,0
Aardgas voor verwarming (m3) - Eelde	1	[kg Co2/m3]	2,134	282	0,6	837	1,8
Aardgas voor verwarming (m3) - Harderwijk	1	[kg Co2/m3]	2,134	30	0,1	112	0,2
Totaal aardgas voor verwarming (m3)				312	0,7	949	2,0
Totaal kantoren					0,7		2,0

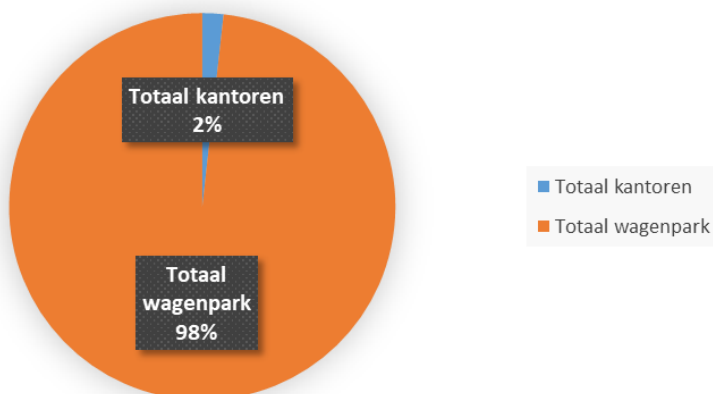
Wagen- en materieelpark	Scope	Eenheid	Emissiefactor	Aantal	ton CO2	Aantal	ton CO2
Verbruik HVO (l)	1	[kg CO2/liter]	0,347	34.708	12,0	6060	2,1
Verbruik Benzine (l)	1	[kg CO2/liter]	2,821	2.243	6,3	1.128	3,2
Verbruik Diesel (l)	1	[kg CO2/liter]	3,256	4.241	13,8	31.611	102,9
Verbruik Aspen/Motomix (l)	1	[kg CO2/liter]	2,784	302	0,8	15	0,0
Zakelijk gebruik prive-auto's (km)	2	[kg Co2/km]	0,193	1.584	0,3	4.504	0,9
Totaal wagenpark					33,3		109,1

De totale CO₂-uitstoot voor de kantoren is met 67% gedaald ten opzichte van dezelfde periode in het basisjaar. Dit heeft te maken met de mindere aanwezigheid van kantoorpersoneel door het thuiswerken en het bouwen van een nieuw kantoorpand.

De totale uitstoot van het wagenpark is met 69% gedaald, dit komt doordat we alleen nog gebruik maken van HVO100 in plaats van traditionele diesel, wat met 87% is gedaald ten opzichte van 2022-2023. Incidenteel wordt er nog gebruik gemaakt van traditionele diesel. Ook zijn er nieuwe zuinige auto's aangeschaft, waardoor het verbruik minder wordt. We maken in toenemende mate gebruik van HVO100 om de uitstoot nog verder te verlagen. Het aantal FTE is hetzelfde gebleven als in dezelfde periode in het basisjaar.

Het zakelijk verbruik van privéauto's is ook afgenomen, de oorzaak hiervan is gelegen in het aankopen van nieuwe auto's die direct gebruikt kunnen worden door nieuw personeel, waardoor kilometerdeclaraties niet vaak voorkomen.

Totaal percentage CO₂



De totale uitstoot van Quercus is met 69% gedaald ten opzichte van dezelfde periode in 2022-2023 en wordt voor 98% veroorzaakt door ons wagen- en materieelpark. De overige 2% komt van de kantoren.

Figuur 2: Verbruik personenwagens per boekjaar

CD	t/m Q2 2024-2025			t/m Q2 2022-2023			
	km	l	km/l	km	l	km/l	
CD	65.747	2.854	23,0	120.760	2.969	40,7	
Q17CD007 PS-887-H KIA SPORTAGE	11.442	593	19,3	19.688	714	27,6	
Q18CD008 TS-788-H RENAULT CLIO ESTATE	8.081	449	18,0	27.156	649	41,8	
Q18CD009 TS-789-H RENAULT CLIO ESTATE				30.835	611	50,5	Verkocht
Q20CD010 K-557-FB TOYOTA COROLLA HYBRID	22.947	815	28,2	39.490	905	43,6	
Q22CD011 R-883-LB Renault Clio E-TECH hybrid 140 R.S. Line	23.277	997	23,3	3.591	90	39,9	
			elektriciteit (kWh)			elektriciteit (kWh)	
CE							
Q18CE002 XV-264-R HYUNDAI KONA ELECTRIC			2.298,70			1.454,00	
Q19CE003 ZG-998-D KIA NIRO EV EXECUTIVE			1.579,40			3.840,00	Verkocht
Q19CE004 G-592-KK KIA E-SOUL			1.888,83			1.852,00	
Q19CE005 T-568-BD RENAULT E-MEGANE			3.478,54				
Q24CE007 GDV-27-Z VOLVO EC40			2.466,22				
Totaal kWh			kWh: 11711,7			kWh: 7146,0	

Het verbruik van de personenauto's op diesel is in het boekjaar 2024-2025 met 65,5% toegenomen ten opzichte van het basisjaar 2022-2023. Het verbruik van de elektrische personenauto's is ten opzichte van het basisjaar met 64% gestegen wegens de aanschaf van nieuwe elektrische auto's in het boekjaar 2024-2025 (Q24CE007).

De door ons getankte brandstof worden gecompenseerd middels het CO2-compensatieprogramma van Travelcard. Wij betalen hiervoor een extra bijdrage per liter. Travelcard compenseert de CO2-uitstoot van de door ons getankte brandstof middels CO2-compensatieprojecten voor bescherming van bossen wereldwijd en middels het aanplanten van bomen.

In verband met de volledige overgang naar het gebruik van HVO100 en tankwagens, is een nieuw systeem geïmplementeerd dat het brandstofverbruik per voertuig niet langer zichtbaar maakt.

Scope 3:

Naar aanleiding van de analyse van scope 3 is gekozen voor de ketenanalyses van 'Brandstof inhuur machines'. Voor de specifieke informatie hieromtrent alsmede de onderbouwing van de afweging om te komen tot deze keten wordt verwezen naar de individuele ketenanalyse en de dominantieanalyse welke eveneens staan vermeld op de website van Quercus. Onderstaand is voor scope 3 de CO2 uitstoot (ton) voor t/m Q2 24-25 bepaald a.d.h.v. van kolom "t/m Q2 22-23" en verrekening naar rato van hetgeen onder toelichting is vermeld. Conclusie: de uitstoot van Scope 3 is verwaarloosbaar.

Figuur 1: Bepaling Scope 3

Boekjaar	tm Q2 24-25	tm Q2 22-23	Toelichting
Omzet	€ 2.496.100	€ 1.836.816	
1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)	18	13	naar rato omzet
4. Transport en distributie (upstream)	72	53	naar rato omzet
7. Woon-werk vervoer werknemers	79	79	o.b.v. aantal FTE
12. Verwerken producten (einde levensduur)	-1794	-1.320	naar rato omzet
15. Investeringen	79	58	naar rato omzet

Projecten met gunningvoordeel:

Quercus heeft in boekjaar 2024-2025 geen werk lopend met CO2 gunningsvoordeel.

Initiatieven?

Om de reductiedoelstellingen te halen is een Energiemanagementprogramma 2023-2026 opgesteld waarin diverse doelstellingen / maatregelen zijn geformuleerd om dit te realiseren. Dit is te vinden op de website onder www.quercusboomexperts.nl en dan onder: CO2-beleid / Duurzaam of op te vragen bij de uitvoerder c.q. vestigingsleider.

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen iedereen dan ook van harte uit met ideeën te komen met als doel energie te besparen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld.